

VÍCENÁSOBNÉ PŘEVODY

Použití - těžké nákladní a osobní auta
 Umožňují co nejlepší využití výkonu v závislosti na podmínkách provozu.
 Hlavní převodovka je doplněna o přidavné převodovky.

Převodovka s předřazenou (dělicí) redukcí (redukce, půlená převodovka)

Umístěna před hlavní převodovkou
 Převod dopomala = vysoký točivý moment, nízké otáčky, řazení většinou na řadicí páce H (high) L (low). Rychlosti se půlí.
 K přeřazení dojde po předvolení vyšlápnutím spojky.

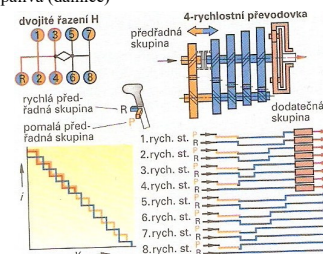
Význam - stoupání, obtížný terén

X 19 - 11:18

Převodovka s rozsahovou redukcí (rychloběh, násobič)

Umístěna za hlavní převodovkou
 Převod dorychla = malý točivý moment, vysoké otáčky převodovky. Zvětšuje (násobí) rozsah převodovky (např. ze 4 na 8 rychl.)

Význam - Snižuje otáčky motoru až o 25%
 = úspora paliva (dálnice)



X 19 - 11:29