**Úkol 9**

**Kontrola pravopisu – opravy chybných slov ve Wordu**

Termín nastudování a odevzdání: do 22. 5. 2020

**Návod k provedení oprav:**

Zkontrolujte si na svém PC, zda máte nastavené

Níže uvedený text obsahuje chyby, což vidíme podle toho, že nám je počítač podtrhl červeně.

Pokud jsme chybu neopravili během psaní, můžeme to učinit až na závěr po dopsání celého textu. Je to jednoduché, i když to tak možná na první pohled nevypadá.

* Nastavte kurzor (myšku) na začátek celého textu.
* Stiskněte klávesu F7 (nebo můžete kliknout ve spodním (tzv. stavovém) řádku na ikonku knihy (je hned vedle Počtu slov), další možností je v modré liště nahoře nastavit Revize – Pravopis a gramatika. Záleží na vás, co si zvolíte jako nejlépe zapamatovatelný postup.
* Vpravo se zobrazí Kontrola pravopisu a v bílém poli první slovo s nabídkou možného správného tvaru slova.
* Vyberte vhodné opravené slovo.
* Klikněte Zaměnit. Chybné slovo se opraví na správné.
* Kurzor v textu automaticky skočí na další chybné slovo.
* Takto pokračujte až do konce textu.

Oprav pomocí Kontroly pravopisu následující text:

**Volkswagen hlásí spotřebu 1,5 l/100 km**

**Minmální aerodynamický odpor a nízká hmotnost. To jsou základy dvoumístné studije Volkswagen L1. Wolfsburská automobylka navíc naznačuje, že by ho mohla za pár let vyrábět.**

Vypadá jako pojízdná rakef. Anebo jako některý ze specialů, které se ůčastní ekologických maratónů a spotřebují dvě deci benznu na sto kilometrů. K tomu druhému však má německá novinka blíž. Volkswagen L1 totiž dosahhuje průměrné spotřebi 1,5 litru na 100 kilometrů. A přitom zvladá uhánět stošedesátkou.

Na nízké spotřebě má největší podíl motor. Přeplnovaná naftová osmistovka se dvěma válci v „ekologickém" režimu produkuje 27 koňí, ve sportovním pak výkon stoupne o dva koně. Za slušné dynamycké schopnosti však auto vděčí předdevším nízkému koeficijentu odporu vzduchu 0,195 (běžné osobní vozy mmají od 0,26 výš) a hmotnosti 380 kilogramú.

Dvoumístný vlůz se délkou 3,8 metru blíží autům typu fabie, výška 1,14 metru je ovšem typická spíše pro supersporty. Z nuly na stovku dokáže Volkswagen L1 akcelerovat za 14,3 sekundy, k čemuž mu pomáhá elektromotor o výkonu 14 koní. Na krátké vzdálenosti lze prý jezdit i na elektřinu. Tisícikylometrové vílety bez tankování přesto L1 neslybuje, jelikož jeho nádrž pojme jen deset lytrů nafty.