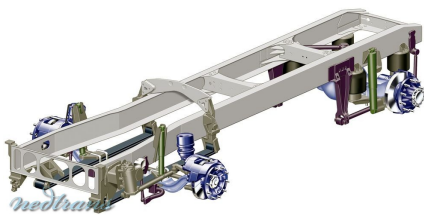


RÁMY A KAROSÉRIE - PORUCHY, OPRAVY

Nejčastější poruchy rámu:

- koroze
- deformace
- trhliny



VI 23-11:18

Kontrola - prohnutí hlavních nosníků, praskliny, zkřížení podélníků a příček, spojení, koroze

Koroze - vznik:

- ve styku dílů
- vlhkostí a nečistotami
- poškozením nátěru

Způsoby ochrany proti korozi:

- volba materiálů
- konstrukční úpravy
- ovlivnění prostředí (inhibitory koroze), sucho, teplota
- ochranné povlaky - kovové povlaky, nátěrové hmoty

VI 23-11:22

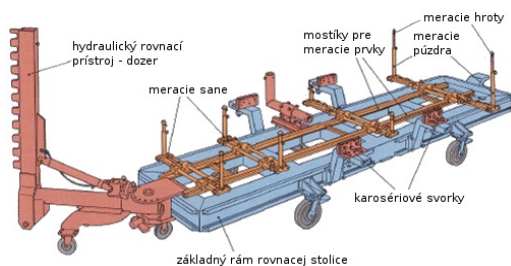
Deformace:

- trvalá (nevratná) - havárie, dynamické rázy, teplo, koroze
- pružná - není závadou

Pro zjištění deformací se používají kontrolní a rovnací stolice.



VI 23-11:30



Měří se kontrolní vzdálenosti bodů např: styk dvou částí karosérie, vzdálenosti úchytů nebo jsou body uvedeny v dílenských příručkách.

VI 23-11:36

Měřidla a přístroje:

- příložná pravítka
- optická měřidla
- laserové přístroje



VI 23-11:39

Rovnění - za tepla nebo za studena pomocí přípravků a hydraulických zařízení.

Karosérie

Silně deformované plechy opravujeme výměnou nebo výřezy. ke spojování se používá svařování (MIG, MAG, lepení, nýtování). Drobné poškození se opravuje kladivem a babkou, vytlačováním vytahováním nebo tepelně. Lak vozidel se opravuje, spreji, lakovými tužkami nebo tmelemím a novým nástřikem.



VI 23-11:42

Skla

dnes většinou lepená, dřívě vsazená do pryže.

Demontáž a montáž:

- odstranit staré lepidlo
- karosérii je vhodné oblepit
- vyjmout staré sklo přísavkou
- okraj očistit rámu a okraj nového skla
- vsadit nové sklo, okraj natřít základem a pak zalepit housenkou lepidla
- vyrovnat přítlačit



VIII 26-11:14