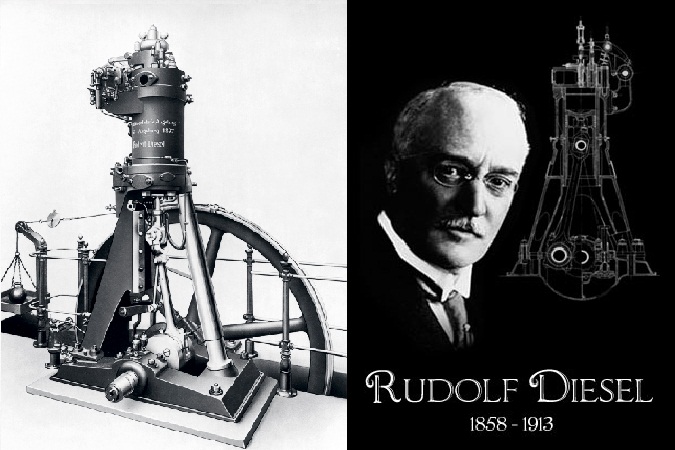
VZNĚTOVÝ MOTOR

Konstruktér Rudolf Diesel a jeho první vznětový motor. PALIVO NAFTA



Tento typ se obejde bez zapalovací svíčky. Do stlačeného žhavého vzduchu je vstříknuta směs, která se SAMOVOLNĚ vznítí.

1.doba: píst nasává otevřeným ventilem do válce vzduch.

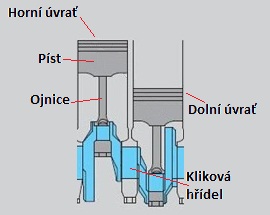
2.doba: píst stlačuje vzduch, a tím zvýší jeho teplotu.

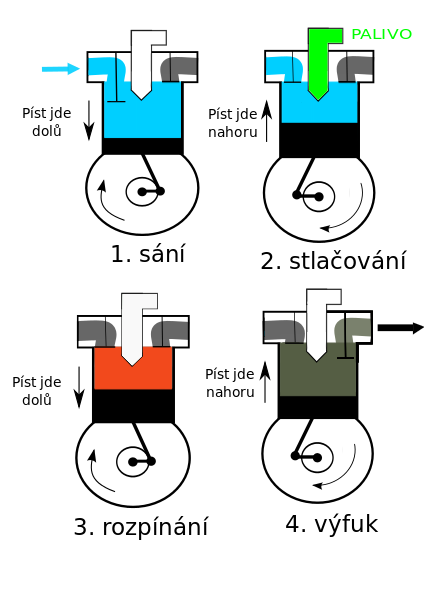
3.doba: vstříknutá směs se vznítí a vzniklé plyny tlačí píst dolů.

4.doba: píst se vrací nahoru a vytláčí spálené plyny. POUŽITÍ?

SCHÉMA:

DÚ – dolní úvrať (píst je maximálně vzdálen od hlavy motoru)  
HÚ – horní úvrať (píst je nejdále od klikové hřídele)





**Zážehový motor**

Dvoudobý, čtyřdobý – je to spalovací motor, u něhož je směs paliva BENZÍN a [**vzduchu**](http://intext.billboard.cz/core/ad_transaction?bdid=37c44d81874e8d3da5cbe29dc8b300fd422f71fe&att=4&atd=638;459934569183209445;290621965;1266;13357;93032;1848;817990428892983610;100;2;6;3354434365&curl=http%3A%2F%2Fcz.search.etargetnet.com%2Fgeneric%2Fbublina.go.php%3Fkwl%3DVZDUCH%26bdid%3D37c44d81874e8d3da5cbe29dc8b300fd422f71fe%26ref%3D17710) ve válci zapálena (zažehnuta) elektrickou jiskrou, kterou obvykle vytvoří zapalovací svíčka.

**Pracovní fáze dvoudobého zážehového motoru**

1.Sání a komprese: píst stoupá, a tím odkryl sací kanál. Zároveň probíhá stlačení nasáté směsi.

2. Expanze a výfuk: přeskočí jiskra, rozpínající se plyny tlačí píst dolů. Ve své spodní poloze zakryje sací a odkryje výfukový kanál. Směs stlačená dole se rozpíná směrem vzhůru a vytlačuje zbytky spálených plynů. POUŽITÍ?

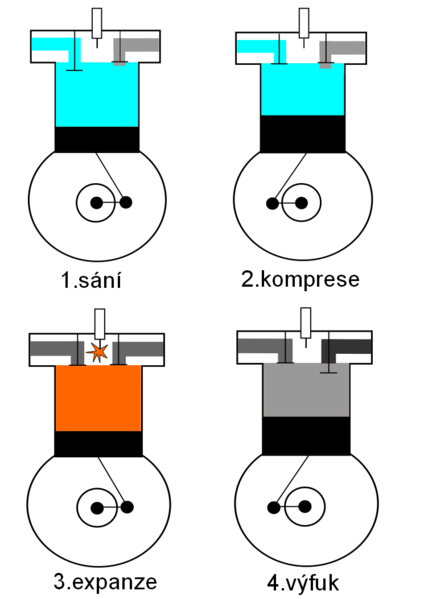
**Pracovní fáze zážehového čtyřdobého motoru**

1. Sání: otvírá se sací ventil, píst klesá a nasává se spalovací směs.

2. Stlačení (komprese): oba ventily jsou zavřené, píst stoupá a stlačuje směs.

3. Výbuch (expanze): na svíčce přeskočí jiskra, která zapálí stlačenou směs. Hořením se vzniklé plyny rozpínají a tlačí píst dolů.

4. Výfuk: výfukový ventil je otevřený, píst se vrací do své horní polohy a vytlačuje spálené plyny. Komora je připravena na další cyklus. POUŽITÍ?



DÚ – dolní úvrať (píst je maximálně vzdálen od hlavy motoru)  
HÚ – horní úvrať (píst je nejdále od klikové hřídele)

